

## Dr. Öğr. Üyesi MELİS ALPASLAN TAKAN

### Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 228 214 1873](tel:+902282141873)

E-posta: [melis.alpaslan@bilecik.edu.tr](mailto:melis.alpaslan@bilecik.edu.tr)

Web: <https://avesis.bilecik.edu.tr/melis.alpaslan>

### Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ScholarID: 1M57\_pEAAAAJ

ORCID: 0000-0002-1458-8162

Publons / Web Of Science ResearcherID: DXX-2565-2022

ScopusID: 57215314838

Yoksis Araştırmacı ID: 100885

### Eğitim Bilgileri

Doktora, Eskişehir Teknik Üniversitesi, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, Endüstri Mühendisliği (Dr), Türkiye 2015 - 2019

Yüksek Lisans, Anadolu Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Endüstri Mühendisliği (Yl) (Tezli), Türkiye 2012 - 2015

Lisans, İzmir Ekonomi Üniversitesi, Mühendislik Ve Bilgisayar Bilimleri Fakültesi, Endüstri Mühendisliği Bölümü, Türkiye 2008 - 2012

### Yaptığı Tezler

Doktora, Araç rotalama problemleri için matematiksel modeller ve subgradyant temelli çözüm yaklaşımı, Eskişehir Teknik Üniversitesi, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, Endüstri Mühendisliği (Dr), 2019

Yüksek Lisans, Araç Rotalama Problemleri için Matematiksel Modeller ve Çözüm Yöntemleri, Anadolu Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Endüstri Mühendisliği (Yl) (Tezli), 2015

### Araştırma Alanları

Endüstri Mühendisliği

### Akademik Unvanlar / Görevler

Dr. Öğr. Üyesi, Bilecik Şeyh Edebali Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Endüstri Mühendisliği, 2020 - Devam Ediyor

### Akademik İdari Deneyim

Bilecik Şeyh Edebali Üniversitesi, 2020 - Devam Ediyor

### SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

1. A novel MIP model and a hybrid genetic algorithm for operation outsourcing in production

### **scheduling with carbon tax policy**

ALPASLAN TAKAN M.

Expert Systems with Applications, cilt.251, 2024 (SCI-Expanded)

### **II. A combined phenomenological artificial neural network approach for determination of pyrolysis and combustion kinetics of polyvinyl chloride**

ÖZSİN G., ALPASLAN TAKAN M., Takan A., Pütün A. E.

International Journal of Energy Research, cilt.46, sa.12, ss.16959-16978, 2022 (SCI-Expanded)

### **III. MULTIOBJECTIVE MATHEMATICAL MODELS AND SOLUTION APPROACHES FOR HETEROGENEOUS FIXED FLEET VEHICLE ROUTING PROBLEMS**

ALPASLAN TAKAN M., Kasimbeyli R.

Journal of Industrial and Management Optimization, cilt.17, sa.4, ss.2073-2095, 2021 (SCI-Expanded)

### **IV. A hybrid subgradient method for solving the capacitated vehicle routing problem**

ALPASLAN TAKAN M., Kasimbeyli R.

Journal of Nonlinear and Convex Analysis, cilt.21, sa.2, ss.413-423, 2020 (SCI-Expanded)

## **Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler**

### **I. Neighborhood Selection Using The Analytical Network Process Method For The Capacitated Vehicle Routing Problems**

ALPASLAN TAKAN M., Öztürk Z. K.

Brazilian Journal of Operations and Production Management, cilt.20, sa.3, 2023 (ESCI)

### **II. A Clustering Algorithm For The Capacitated Vehicle Routing Problems With Stochastic Demands**

ALPASLAN TAKAN M., AĞAYEVA Ç.

Muş Alparslan Üniversitesi Fen Bilimleri Dergisi, cilt.10, sa.2, ss.955-959, 2022 (Hakemli Dergi)

### **III. Stokastik Talepli Kapasite Kısıtlı Araç Rotalama Problemine Yönelik Karşılaştırmalı Bir Yaklaşım**

AĞAYEVA Ç., ALPASLAN TAKAN M.

Bilecik Şeyh Edebali Üniversitesi Fen Bilimleri Dergisi, cilt.7, sa.2, ss.971-979, 2020 (Hakemli Dergi)

### **IV. Türkiye'deki Jeotermal Enerjinin Birincil Enerji Arzı Yönünden Değerlendirilmesi**

TAKAN M. A., KANDEMİR S. Y.

Avrupa Bilim ve Teknoloji Dergisi, cilt.0, sa.Ejosat Özel Sayı 2020 (ISMSIT), ss.381-385, 2020 (Hakemli Dergi)

### **V. Restricted Optimal Control Problem for Stochastic Switching Linear Systems with Variable Delay**

AĞAYEVA Ç., ALPASLAN TAKAN M.

Muş Alparslan Üniversitesi Fen Bilimleri Dergisi, cilt.6, sa.2, ss.565-574, 2018 (Hakemli Dergi)

## **Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar**

### **I. Investigation on Kinetics and Thermodynamics of Poly (methyl methacrylate) (PMMA) by Artificial Neural Network Modelling**

ALPASLAN TAKAN M., ÖZSİN G.

International Conference on Engineering Technologies (ICENTE'22), Konya, Türkiye, 17 Kasım 2022

### **II. Investigation on Kinetics of Poly(methyl methacrylate)-PMMA degradation by Artificial Neural Network Modeling**

ALPASLAN TAKAN M., ÖZSİN G.

ICENTE22-International Conference on Engineering Technologies, Konya, Türkiye, 17 Kasım 2022

### **III. Değişken Makine Hız Kısıtı Altında Enerji-etkin Esnek Atölye Tipi Çizelgeleme**

AKYOL ÖZER E., ALPASLAN TAKAN M.

YAEM 2022-Yöneylem Araştırması ve Endüstri Mühendisliği Ulusal Kongresi, Denizli, Türkiye, 26 Ekim 2022

### **IV. Artificial Neural Network Modeling for The Prediction of Kinetic Parameters of Single-Stage Degrading Polymers**

ÖZSİN G., ALPASLAN TAKAN M., PÜTÜN A. E.

ICONDATA 21-International Conference on Data Science and Applications, Türkiye, 4 - 06 Haziran 2021

- V. **Hybrid Algorithm for Solving the Heterogeneous Fixed Fleet Vehicle Routing Problem**  
ALPASLAN TAKAN M., KASIMBEYLİ R.  
2019 3rd International Symposium on Multidisciplinary Studies and Innovative Technologies (ISMSIT), Ankara, Türkiye, 11 - 13 Ekim 2019
- VI. **ARAÇ ROTALAMA PROBLEMİNDE MÜŞTERİ KOORDİNATLARINA VE MÜŞTERİ TALEPLERİNE GÖRE YAPILAN BİR KÜMELEME ALGORİTMASININ ANALİZİ**  
ALPASLAN TAKAN M., AĞAYEVA Ç.  
ERASMUS Fen, Mühendislik ve Mimarlık Bilimlerinde Uluslararası Akademik Çalışmalar Sempozyumu, 5 - 06 Nisan 2019, cilt.1, ss.209-218
- VII. **GEÇİKMELİ STOKASTİK GEÇİŞ SİSTEMLERİ İÇİN TEKİLOPTİMAL KONTROL PROBLEMİ**  
AĞAYEVA Ç., ALPASLAN TAKAN M.  
ERASMUS Fen, Mühendislik ve Mimarlık Bilimlerinde Uluslararası Akademik Çalışmalar Sempozyumu, İzmir, Türkiye, 5 - 06 Nisan 2019, cilt.1, ss.29-34
- VIII. **Zaman Pencereci Araç Rotalama Problemi İçin Kümeleme Algoritmalarına Dayalı Bir Çözüm Yaklaşımı**  
ALPASLAN TAKAN M., AĞAYEVA Ç.  
ERASMUS Fen, Mühendislik ve Mimarlık Bilimlerinde Uluslararası Akademik Çalışmalar Sempozyumu, İzmir, Türkiye, 5 - 06 Nisan 2019, cilt.1, ss.219-228
- IX. **Araç Rotalama Problemlerinin Çözümü İçin Geliştirilen Genişletilmiş Lagrange Fonksiyonu Temelli Çözüm Yöntemi**  
ALPASLAN TAKAN M., KASIMBEYLİ R.  
39. Yöneylem Araştırması ve Endüstri Mühendisliği Ulusal Kongresi, Ankara, Türkiye, 12 - 14 Haziran 2019
- X. **On Some Vehicle Routing Problems With Random Demand**  
AĞAYEVA Ç., ALPASLAN TAKAN M.  
International Conference on Multidisciplinary, Science, Engineering and Technology, Dubai, Birleşik Arap Emirlikleri, 25 - 27 Ekim 2018, ss.115-119
- XI. **Condition of Optimality for Stochastic Switching Linear Systems with Variable Time Delay on State**  
AĞAYEVA Ç., ALPASLAN TAKAN M.  
International Conference on Multidisciplinary, Science, Engineering and Technology, Dubai, Birleşik Arap Emirlikleri, 25 - 27 Ekim 2018, ss.110-114
- XII. **Comparison of Multiobjective Optimization Techniques for the Heterogeneous Fixed Fleet Vehicle Routing Problem**  
KASIMBEYLİ R., ALPASLAN TAKAN M.  
6. Uluslararası GAP Mühendislik Kongresi, Şanlıurfa, Türkiye, 8 - 10 Kasım 2018, ss.467-471
- XIII. **Heterojen filolu bölünmüş talepli stokastik araç rotalama problemi**  
ALPASLAN TAKAN M., AĞAYEVA Ç.  
STEM, Muş, Türkiye, 3 - 05 Mayıs 2018, ss.141
- XIV. **Heterogeneous Fleet Stochastic Vehicle Routing Problem with Time Windows**  
TUNA G., AĞAYEVA Ç., ALPASLAN M.  
EURO 2016 (28th European Conference on Operational Research), Poznan, Polonya, 3 - 06 Temmuz 2016
- XV. **The Heterogeneous Fleet Split Delivery Stochastic Vehicle Routing Problem**  
ALPASLAN M., AĞAYEVA Ç., TUNA G.  
EURO 2016 (28th European Conference on Operational Research), Poznan, Polonya, 3 - 06 Temmuz 2016
- XVI. **A tabu search algorithm for the open vehicle routing problems with new costs**  
ALPASLAN M., Tonbul E., ERGİNEL N.  
APMOD (Applied Mathematical Programming and Modelling) 2016, Brno, Çek Cumhuriyeti, 8 - 10 Haziran 2016
- XVII. **Araç Rotalama Problemleri için Çok Amaçlı Karma Tamsayı Matematiksel Modeller**  
ALPASLAN TAKAN M., KASIMBEYLİ R.  
35. Yöneylem Araştırması ve Endüstri Mühendisliği Kongresi, Ankara, Türkiye, 9 - 11 Eylül 2015
- XVIII. **Minimizing the Maximum Distance of each Route with Penalizing Unused Capacity in Open Vehicle**

### **Routing Problem**

TUNA BÜYÜKKÖSE G., ALPASLAN TAKAN M., Tonbul E., ERGİNEL N.

27th European Conference on Operational Research, Glasgow, İngiltere, 12 - 15 Temmuz 2015

**XIX. Solving Open Vehicle Routing Problems with Real Life Costs via Genetic Algorithm**

Tonbul E., TUNA BÜYÜKKÖSE G., ERGİNEL N., ALPASLAN TAKAN M.

27th European Conference on Operational Research, Glasgow, İngiltere, 12 - 15 Temmuz 2015

**XX. Singular Optimal Control Problem of Stochastic Switching Systems**

AĞAYEVA Ç., ALPASLAN TAKAN M.

World Congress on Engineering and Computer Science 2014, 22 - 24 Ekim 2014

**XXI. A Two - Objective Mixed Integer Mathematical Model for the Capacitated Vehicle Routing Problem**

ALPASLAN TAKAN M., KASIMBEYLİ R.

International Federation of Operational Research Societies, Barselona, İspanya, 13 - 18 Temmuz 2014

### **Desteklenen Projeler**

ALPASLAN TAKAN M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Termoplastik Polimerlerin Termal Bozunmasının Yapay Sinir Ağları ile Modellenmesi, 2020 - 2021